

Sistemul național RO e-Transport

Dr. ec. Elena STĂNCIULESCU

București

Abstract

Considering the legislative changes regarding the monitoring on the national territory of the transport of goods with high fiscal risk and of the international transport of goods, it is necessary to know what are the obligations of the operators involved in this sector. It is also very important to know the applicable sanctions in case of non-compliance with the legal regulations in the field.

Keywords: RO e-Transport National System, intra-community transactions, import, export, high fiscal risk goods, non-transfer, stocks available to the customer, UIT code

Termeni-cheie: Sistemul național RO e-Transport, tranzacții intracomunitare, import, export, bunuri cu risc fiscal ridicat, nontransfer, stocuri la dispoziția clientului, cod UIT

Clasificare JEL: L91, L92, L98, L99, O33

To cite this article: Elena Stănciulescu, *Sistemul național RO e-Transport*, *CECCAR Business Review*, N° 3/2024, pp. 35-41, <http://dx.doi.org/10.37945/cbr.2024.03.04>

➔ Introducere

Sistemul național RO e-Transport face parte din sistemele informatice de interes strategic național, așa cum sunt prezentate în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 116/2023 privind unele măsuri pentru gestionarea și evidențierea veniturilor curente ale bugetului public prin implementarea unor proiecte de digitalizare, necesare pentru prevenirea, reducerea și combaterea evaziunii fiscale și a fraudelor fiscale, cu scopul:

- obținerii de informații referitoare la profilurile de risc specifice contribuabililor persoane fizice și juridice;
- identificării neconcordanțelor și/sau inconsistențelor între datele și informațiile furnizate de sistemul informatic de interes strategic național (SIISN) și cele din sistemul de declarare/evidență contabilă și fiscală.

Sistemele de interes strategic național includ:

- Sistemul național privind factura electronică RO e-Factura;
- Sistemul național RO e-Transport;
- Sistemul național RO e-Sigiliu;
- Sistemul informatic național RO e-SAF-T;
- Sistemul informatic național RO e-Case de marcat electronice;
- Sistemul informatic național RO e-TVA.

➔ Tipurile de transport care fac obiectul monitorizării pe teritoriul național

Potrivit art. 2 pct. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, face obiectul monitorizării pe teritoriul național transportul bunurilor:

- provenite din **achiziții intracomunitare** de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;
- care fac obiectul **livrărilor intracomunitare** de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din țara noastră;
- provenite din **import** de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;
- care fac obiectul **exportului** de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export aflat pe teritoriul național sau până la punctul rutier de trecere a frontierei, după caz;
- **cu risc fiscal ridicat** aparținând unor **operatori economici diferiți** între două locații situate pe teritoriul național, de la locul de încărcare până la locul de descărcare;
- **cu risc fiscal ridicat** reprezentând **transferul între gestiunile** unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
- care fac obiectul **tranzacțiilor intracomunitare** aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în țara noastră până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;
- care fac obiectul **tranzacțiilor intracomunitare** aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din țară;
- **cu risc fiscal ridicat** returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică;
- pe teritoriul național în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului.

Conform art. 270 alin. (12) lit. f) din Codul fiscal, **nontransferul** constituie expedierea sau transportul unui bun din România în alt stat membru, de către persoana impozabilă sau de către altă persoană în contul său, pentru a fi utilizat în scopul prestării de servicii în beneficiul persoanei impozabile, care implică evaluarea bunurilor mobile corporale sau lucrări asupra bunurilor mobile corporale efectuate în statul membru în care se termină expedierea ori transportul acestuia, cu condiția ca după prelucrare bunul respectiv să fie reexpediat persoanei impozabile din România de la care fusese expeditat sau transportat inițial.

Transportul stocurilor la dispoziția clientului este o operațiune potrivit căreia furnizorul transferă regulat bunuri într-un depozit propriu sau într-un depozit al clientului, iar transferul proprietății bunurilor intervine, conform contractului, la data la care clientul le scoate din depozit, în principal pentru a le utiliza în procesul de producție, dar și pentru alte activități economice.

⇒ Codul UIT

Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor **pune la dispoziția utilizatorilor, în mod gratuit, modulele informatice în vederea obținerii codului UIT** pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor.

Pentru generarea codului UIT, utilizatorii pot declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri cu maximum trei zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv până la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

Termenul de valabilitate a codului UIT este de cinci zile calendaristice, respectiv 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri sau al următoarelor operațiuni comerciale:

- transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în țara noastră până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;
- transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului, începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă.

⇒ Transportul internațional

Potrivit art. 2 pct. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, **transportul internațional** reprezintă:

- o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul ale cărei punct de plecare și punct de destinație se află în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state membre sau țări terțe;
- o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state membre sau țări terțe;
- o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre;
- o deplasare fără încărcătură în legătură cu transporturile menționate mai sus.

⇒ Bunurile cu risc fiscal ridicat

În conformitate cu Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 802/2022 privind stabilirea bunurilor cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport, **bunurile cu risc fiscal ridicat care trebuie declarate în Sistemul RO e-Transport** includ următoarele:

- legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare, care se încadrează la codurile NC de la 0701 la 0714 inclusiv;
- fructe comestibile, coji de citrice sau de pepeni, care se încadrează la codurile NC de la 0801 la 0814 inclusiv;
- băuturi, lichide alcoolice și oțet, care se încadrează la codurile NC de la 2201 la 2208 inclusiv;
- sare, sulf, pământuri și pietre, ipsos, var și ciment, care se încadrează la codurile NC 2505 și 2517;
- îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6101 la 6117 inclusiv;
- îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6201 la 6212 inclusiv și de la 6214 la 6217 inclusiv;
- încălțăminte, ghete și articole similare, părți ale acestor articole, care se încadrează la codurile NC de la 6401 la 6405 inclusiv;
- fontă, fier și oțel, care se încadrează la codurile NC 7213 și 7214.

Fac obiectul monitorizării în Sistemul RO e-Transport categoriile de vehicule rutiere care au o masă maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone și care sunt încărcate cu bunuri cu risc fiscal ridicat cu o masă brută totală mai mare de 500 kg sau cu o valoare totală mai mare de 10.000 lei, aferente cel puțin unei partide de bunuri care face obiectul transportului.

⇒ Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport

Așa cum prevede art. 8 din OUG nr. 41/2022, obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a **datelor referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat** le revine următorilor utilizatori:

- destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;
- beneficiarului din România, pentru achizițiile intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat;
- furnizorului din țara noastră, pentru tranzacțiile interne sau livrările intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, după caz;
- depozitarului, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru cele încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;
- operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și cel de descărcare, situate pe teritoriul național;
- prestatorului de servicii din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul țării noastre pentru prestarea de servicii, cât și pentru cele rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;
- beneficiarului din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din țara noastră pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru cele rezultate reexpediate în România;
- clientului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care țara noastră este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru cele descărcate pe teritoriul țării noastre, cât și pentru cele livrate într-un stadiu ulterior după sosire către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;
- furnizorului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care țara noastră este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru cele expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în țara noastră.

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a **datelor referitoare la transportul internațional de bunuri** le revine următorilor utilizatori, conform art. 8¹ din OUG nr. 41/2022:

- destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, pentru bunurile care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;
- beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
- furnizorului din țara noastră, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;
- depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru cele încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

➤ **Obligațiile transportatorilor**

Operatorii de transport rutier trebuie:

- să echipeze vehiculele cu GPS dacă acestea nu dețin un astfel de echipament. Așadar, Ministerul Finanțelor solicită ca vehiculele să fie dotate cu dispozitive care transmit date de poziționare a acestora și dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit

(obligația nu se aplică în cazul în care datele de poziționare a vehiculului de transport sunt transferate de dispozitivele acestuia), prin care sunt înregistrate informații referitoare la:

- expeditor și beneficiar;
- denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate;
- locurile de încărcare și descărcare;
- mijlocul de transport utilizat și codul UIT generat;
- să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor supuse monitorizării prin Sistemul RO e-Transport;
- să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit aferent bunurilor transportate până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

⇒ **Obligațiile conducătorilor de vehicule de transport**

Conducătorii vehiculelor de transport trebuie:

- să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să îl oprească numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național;
- să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori al Autorității Vamale Române sau la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri ce fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport, împreună cu codul UIT.

⇒ **Modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport**

Utilizatorii pot declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri cu maximum trei zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului.

Conform art. 4 din anexa la Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române nr. 2.545/6.316/2022 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport, în perioada celor trei zile calendaristice, dar nu mai târziu de punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, datele declarate în Sistemul RO e-Transport pot fi modificate, cu păstrarea codului UIT inițial.

După punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, pentru actualizarea informațiilor privind identificarea vehiculului de transport rutier, organizatorul transportului va accesa prin intermediul contului propriu din SPV aplicația informatică RO e-Transport.

Este interzisă modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import ori după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, potrivit OUG nr. 41/2022.

Ca excepție, organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare a acelui vehicul.

⇒ **Contravenții și sancțiuni aduse de OUG nr. 115/2023**

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene modifică OUG nr. 41/2022 în ce privește contravențiile și sancțiunile legate de încălcarea reglementărilor referitoare la Sistemul RO e-Transport.

Contravențiunile prezentate mai jos se sancționează cu **amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei în cazul persoanelor fizice** sau cu **amendă de la 20.000 lei la 100.000 lei în cazul persoanelor juridice**, precum și cu **confiscarea contravalorii bunurilor nedecarate**, conform OUG nr. 41/2022:

a) nerespectarea următoarelor prevederi:

- declararea de către utilizatori în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT (art. 9 alin. (2));
- declararea de către utilizatori în Sistemul RO e-Transport a datelor privind transporturile internaționale de bunuri, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT (art. 9 alin. (3));
- utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT în termenul de valabilitate a acestuia (art. 11 alin. (2));
- interzicerea descărcării pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, cu excepția celor care fac obiectul depozitării sau formării unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri (art. 11 alin. (4));

b) declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri.

Nerespectarea următoarelor prevederi se sancționează cu **amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei în cazul persoanelor fizice** sau cu **amendă de la 20.000 lei la 100.000 lei în cazul persoanelor juridice**, potrivit OUG nr. 41/2022:

- actualizarea de către organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, în perioada de valabilitate a codului UIT, a informațiilor privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori ele se modifică, înainte de repunerea acestuia în mișcare. În situația în care, la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România, la locul de import, la punerea în mișcare a vehiculului de transport încărcat cu bunuri cu risc fiscal ridicat sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare și cea de actualizare se suspendă până la repunerea sa în funcțiune. Aceste obligații se îndeplinesc până la sfârșitul zilei lucrătoare următoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate (art. 8 alin. (1¹)-(1³));

- punerea de către utilizatori la dispoziția operatorului de transport rutier a codului UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului (art. 8 alin. (2));

- este interzisă modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, după caz (art. 11 alin. (3));

- declararea de către utilizatori în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri, în cazul în care sunt transportate atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri care nu fac parte din această categorie, stabilite prin ordin al președintelui ANAF (art. 12 alin. (1));

- declararea de către utilizatori în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri, în cazul în care din documentele deținute de depozitar (pentru bunurile cu risc fiscal ridicat ce fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit) nu rezultă încadrarea bunurilor transportate în una dintre categorii (bunuri cu risc fiscal ridicat și alte bunuri care nu fac parte din această categorie) (art. 12 alin. (2)).

Nerespectarea de către operatorii de transport rutier a următoarelor prevederi se sancționează cu **amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei în cazul persoanelor fizice** sau cu **amendă de la 20.000 lei la 100.000 lei în cazul persoanelor juridice**, conform OUG nr. 41/2022:

- asigurarea transferului datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor supuse monitorizării prin Sistemul RO e-Transport (art. 8² alin. (1)). Această dispoziție nu se aplică în cazul în care datele de poziționare a vehiculului de transport sunt transferate de dispozitivele acestuia;
- echiparea vehiculelor de transport cu dispozitive ce transmit date de poziționare a acestora și cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit (art. 4 alin. (1) lit. b¹));
- punerea la dispoziția conducătorului auto a codului UIT primit (art. 8 alin. (2)).

Nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a următoarelor prevederi se sancționează cu **amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei**, conform OUG nr. 41/2022:

- pornirea dispozitivului de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv oprirea acestuia numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național, în cazul transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat și al celor rutiere internaționale de bunuri (art. 8³);
- prezentarea, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori al Autorității Vamale Române sau la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, a documentelor care însoțesc transportul de bunuri ce fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport, împreună cu codul UIT pus la dispoziție de operatorul de transport rutier (art. 10 alin. (1)).

Drepturile de control și sancționare le dețin persoanele împuternicite din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Autorității Vamale Române și ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.

Bibliografie

1. Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 802/2022 privind stabilirea bunurilor cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport, publicat în Monitorul Oficial nr. 430/03.05.2022.
2. Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române nr. 2.545/6.316/2022 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport, publicat în Monitorul Oficial nr. 1.264/29.12.2022.
3. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 356/11.04.2022, cu modificările și completările ulterioare.
4. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial nr. 1.139/15.12.2023, cu modificările și completările ulterioare.
5. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 116/2023 privind unele măsuri pentru gestionarea și evidențierea veniturilor curente ale bugetului public prin implementarea unor proiecte de digitalizare, publicată în Monitorul Oficial nr. 1.138/15.12.2023.
6. Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 300/14.11.2009.